



**МАРКЕТИНГОВИЙ АНАЛІЗ
ПРІОРИТЕТНИХ ЗОВНІШНИХ РИНКІВ
МАШИНОБУДІВНОЇ ГАЛУЗІ НА ПРИКЛАДІ
РИНКУ ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБЛАДНАННЯ**

2022

ЗМІСТ

1. Загальний аналіз світового імпорту підйомно-транспортного обладнання в морській галузі України.....	3
2. Дослідження пріоритетних ринків збуту підйомно-транспортного обладнання в морській галузі (Латвія, Нідерланди, ОАЕ, Норвегія, Великобританія, Іспанія, Італія).....	5
3. Аналіз експортного потенціалу підйомно-транспортного обладнання України.....	6
4. Тарифні обмеження.....	6
5. Нетарифні обмеження ЄС.....	7
6. Нетарифні обмеження ОАЕ.....	9
7. Список контрагентів.....	10
8. Профільні виставки.....	12
Висновок.....	15

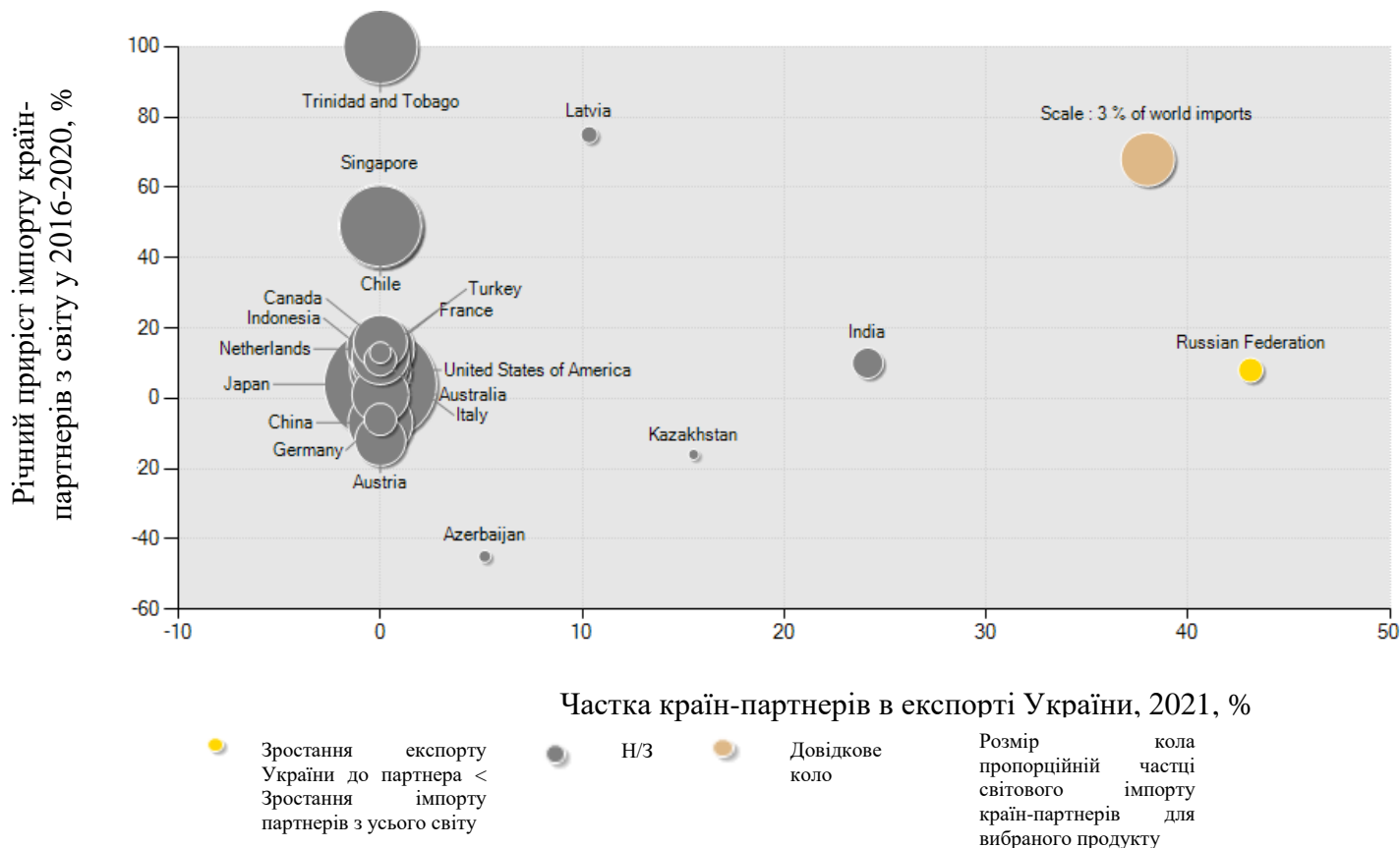
Від ефективності функціонування морських і річкових портів, рівня їх технологічного та технічного оснащення, відповідності системи управління та рівня розвитку інфраструктури сучасним міжнародним вимогам залежить конкурентоздатність вітчизняного транспортного комплексу на світовому ринку. Попит на перевезення внутрішнім водним транспортом в Україні стабільно зростає, а український морський транспортний комплекс є перспективною галуззю, що має один із найпотужніших потенціалів серед морських держав.

Значення морських транспортних послуг для економічного розвитку має різноплановий характер. Морський транспорт, забезпечуючи фінансові надходження в економіку, сприяє і розвитку зовнішньої торгівлі, а також таких галузей, як суднобудування, судноремонт, сталеливарна промисловість тощо. Вибір пріоритетів галузі має комплексний характер і пов'язаний із технологічним та структурним розвитком, для якого в багатьох державах, на відміну від України, немає достатніх ресурсів та інновацій.

У доповіді аналізуються провідні тенденції розвитку світового ринку підйомно-транспортного устаткування в морській галузі. Основну увагу приділено зрушень в розміщенні світового виробництва, структурних змін в міжнародній торгівлі, впровадження інновацій. Експерти визначають позиції України на світовому ринку підйомно-транспортного устаткування в морській галузі та оцінює перспективи розвитку українського експорту в умовах конкуренції.

1. Загальний аналіз світового експорту підйомно-транспортного обладнання в морській галузі України

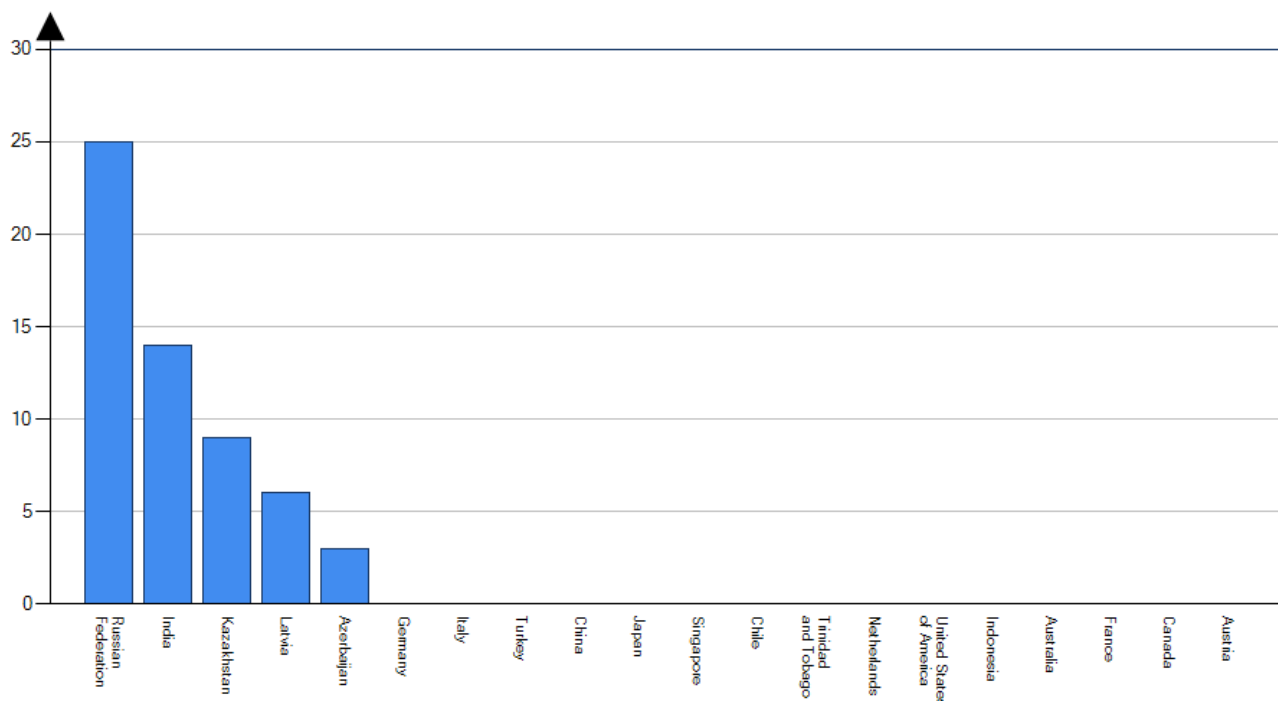
Перспективи диверсифікації ринку продукції, що експортується Україною Продукт: 731581



Існуюча торгівля імпортерів для обраного товару в 2020 році
Продукт: 731581

Імпортери	Показники									
	Обсяг імпорту в 2020, USD тис.	Кількість імпорту в 2020, тонна	Вартість продукції (USD /тн)	Щорічне зростання вартості між 2016-2020 (%)	Щорічне зростання кількості між 2016-2020 (%)	Щорічне зростання вартості між 2019-2020 (%)	Частка в експорті України (%)	Середня відстань між країнами-партнерами та усіма їх ринками постачання (км)	Ставка мита (розрахунок), застосоване Україною (%)	Пільгова ставка мита для України (%)
Світ	58	5	11,600	-2	-25	40	100			
Російська Федерація	25	2	12,500	-20	-39	52	43.1	3,729	0	0
Індія	14	0					24.1	4,343	10	10
Казахстан	9	1	9,000			-46	15.5	4,389	0	0
Латвія	6	1	6,000				10.3	1,260	0	0
Азербайджан	3	0					5.2	3,701	0	0

Світова пропозиція України
Продукт: 731581



Основні ринки збуту ланцюгів вантажних та тягових круглозв'язаних якірних для України виступають Російська Федерація (25 тис. USD), Індія (14 тис. USD), Казахстан (9 тис. USD), Латвія (6 тис. USD) та Азербайджан (3 тис. USD).

Це свідчить про те, що ринок ЄС в галузі підйомно-транспортного обладнання зовсім неосвоєний.

2. Дослідження пріоритетних ринків підйомно-транспортного обладнання в морській галузі (Латвія, Нідерланди, ОАЕ, Норвегія, Великобританія, Іспанія, Італія)

Існуюча торгівля рекомендованих імпортерів для обраного товару в 2020 році

Імпортери	Показники									
	Обсяг імпорту в 2020, USD тис.	Кількість імпорту в 2020, тонна	Вартість продукції (USD /тн)	Щорічне зростання вартості між 2016-2020 (%)	Щорічне зростання кількості між 2016-2020 (%)	Щорічне зростання вартості між 2019-2020 (%)	Частка у світовому імпорті (%)	Середня відстань крайпостачальників (км)	Ставка мита (розрахунково), застосоване Україною (%)	Пільгова ставка мита для України (%)
Світ	178,281	107,041	1,666	6	5	-4	100	6,787		
Нідерланди	8,569	6,774	1,265	14	6	-3	4.8	8,074	2.7	0
ОАЕ	3,944	2,843	1,387	8	0	-36	2.2	5,845	5	-
Норвегія	2,905	2,080	1,397	-4	-4	-44	1.6	7,194	0	0
Великобританія	2,730	1,274	2,143	-5	-4	-63	1.5	4,494	2.7	0
Іспанія	1,687	1,396	1,208	27	29	285	0.9	8,163	2.7	0
Італія	1,683	786	2,141	11	5	-40	0.9	6,823	2.7	0

Існуюча та потенційна торгівля між Латвією та Україною

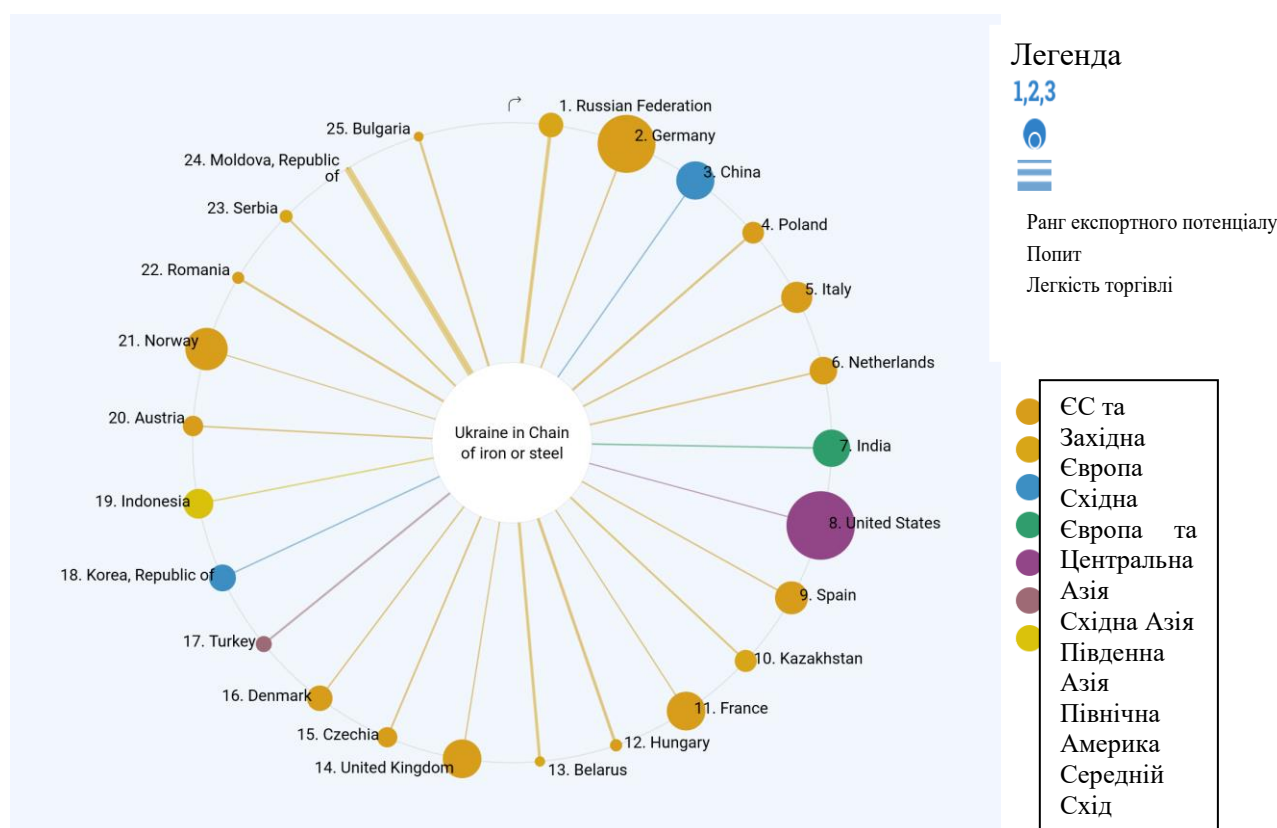
Код УКТ ЗЕД	Продукція	Показники								
		Експорт України до Латвії			Експорт України до світу			Імпорт Латвії зі світу		
		Обсяг в 2020, USD тис.	Річний приріст обсягу в період 2016-2020, %	Частка експорту України, %	Обсяг в 2020, USD тис.	Річний приріст обсягу в період 2016-2020, %	Частка у світовому експорті, %	Обсяг в 2020, USD тис.	Річний приріст обсягу в період 2016-2020, %	Частка у світовому імпорті, %
731581	Ланцюги плоскокільцеві з розпіркою	6		10	58	-2	0	352	75	0

Експертами було визначено найбільш привабливі ринки збуту підйомно-транспортного обладнання для морського сектору, а саме Балтійський, Скандинавський та Середньоземноморський регіони.

Якщо порівнювати імпортні поставки України в цих країнах в грошовому еквіваленті (тис. USD) в 2020 р., лідували Нідерланди – 8569 тис. USD, також є тенденція до зростання, як в вартісному еквіваленті, так і в кількісному між 2016-2020 рр. Ми радимо звернути увагу на країни ОАЕ, Іспанії та Італії, бо там теж прослідковується позитивна тенденція. Що не скажеш про Норвегію та Великобританію. Хоча й ціна за тону в Великобританії найбільша (2,143 USD).

Щодо Латвії – це поки єдина країна з ЄС, до якою торгує Україна по цій позиції товару. Обсяг на разі невеликий 6 тис. USD, але цей напрям можна та треба розвивати.

3. Аналіз експортного потенціалу підйомно-транспортного обладнання



4. Тарифні обмеження

З 27 червня 2014 року до товарів, що надходять до країн ЄС (Нідерланди, Норвегія, Латвія, Іспанія, Італія), застосовується преференційний торговий режим, який передбачає застосування преференційних ставок ввізного мита. Преференційний тариф застосовується до товарів, що відповідають вимогам Доповнення I Додатку II до Регіональної Конвенції про пан-Євро-Середземноморські преференційні правила походження. Для підтвердження походження необхідно подати: Сертифікат форми EUR.1, що видається митними органами України.

Що стосується ОАЕ для цих товарів використовують режим найбільшого сприяння (5%).

Порівняльна таблиця ставки мита для кода УКТ ЗЕД 731581

Країни-імпортери	Нідерланди	ОАЕ	Норвегія	Великобританія	Іспанія	Італія	Латвія
Ставка мита (розрахунково), застосоване Україною (%)	2,7%	5%	0%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%
Пільгова ставка мита для України (%)	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%

5. Нетарифні обмеження в ЄС

Дозвільні процедури в ЄС відрізняються залежно від виду товару, що імпортується. Нижче зазначені вимоги, дотримання яких є необхідною умовою для імпорту товарів на ринок ЄС. Вимоги зазначені на підставі коду товару відповідно до УКТ ЗЕД.

1. Головні вимоги

Директива 2006/42 / ЄС про техніку встановлює обов'язкові основні вимоги охорони здоров'я та безпеки, які необхідно виконувати перед продажем у ЄС, щоб уникнути будь-якого ризику аварії. Це стосується таких продуктів:

- техніка та частково добудована техніка;
- взаємозамінне обладнання;
- компоненти безпеки;
- підйомні аксесуари;
- ланцюги, мотузки та стрічки;

знімні пристрої механічної передачі.

Директива не поширюється на певні товари, перелічені в пункті 2 статті 1, такі як запобіжні елементи, призначені для використання в якості запасних частин для заміни однакових компонентів та постачаються виробником оригінального обладнання; обладнання для використання на ярмаркових майданчиках та / або в парках розваг; техніка для ядерних цілей; зброя, включаючи вогнепальну зброю; певні транспортні засоби; морські судна та мобільні офшорні агрегати та обладнання, встановлені на борту таких суден та / або агрегатів; техніка для військових або поліцейських цілей; обладнання для дослідницьких цілей; шахтна обмотка; техніка, призначена для переміщення виконавців під час художніх вистав; техніка, на яку поширюється Директива про низьку напругу; високовольтне електрообладнання.

Деякі типи машин (наприклад, підйомники, канатні дороги, зброя, медичні вироби, сільськогосподарські та лісогосподарські трактори, ...) охоплюються спеціальними директивами, і тому вони виключаються із сфери дії цієї Директиви.

Основні вимоги безпеки захищають від будь-якого ризику, спричиненого використанням машин (механічні ризики, електричні ризики, екстремальні температури, пожежа, вибух, шум, випромінювання, викиди газів, ризик потрапляння в пастку машини тощо). Основні вимоги щодо охорони здоров'я та охорони навколишнього середовища застосовуються лише до машин для нанесення пестицидів.

Вони охоплюють такі аспекти, як конструкція машини для полегшення роботи з нею, інструкції із використання, ергономіка, матеріали, системи управління, технічне обслуговування, попередження тощо.

2. Гармонізовані стандарти

Гармонізовані стандарти - це технічні характеристики, які дозволять задовольнити основні вимоги. Продукція, вироблена відповідно до цих гармонізованих стандартів, отримує презумпцію відповідності основним вимогам.

Гармонізовані стандарти розробляються європейськими органами стандартизації: CEN (Європейський комітет зі стандартизації) (<http://www.cen.eu/>) та CENELEC (Європейський комітет з електротехнічної стандартизації) (<http://www.cenelec.eu/>). Ці органи є незалежними організаціями, завдання яких полягає у розробці відповідно добровільних технічних та електротехнічних стандартів з метою сприяння вільній торгівлі на єдиному європейському ринку. Стандарти опубліковані в Офіційному віснику Європейського Союзу та транспоновані до національного законодавства у формі національних стандартів з однаковими характеристиками.

3. Оцінка відповідності

Існують дві різні процедури залежно від фактора ризику продукту:

А) Машини та компоненти безпеки, включені в Додаток IV (https://webgate.ec.europa.eu/reqs/public/v1/requirement/auxi/eu/eu_stdmachi_annex4_d2006_42.pdf/) до Директиви.

- Для обладнання Додатку IV, розробленого відповідно до гармонізованих стандартів, що охоплює всі відповідні суттєві вимоги, виробник зможе сам засвідчити відповідність обладнання. На вибір виробника слід дотримуватися однієї з наступних процедур:

- Оцінка відповідності внутрішнім перевіркам виробництва машин.
- Випробування типу ЄС уповноваженим органом.
- Схвалення уповноваженим органом його повної системи забезпечення якості.

- Для інших механізмів Додатку IV необхідне втручання третьої сторони (нотифікованого органу). Виробник зможе обирати між експертизою типу ЄС нотифікованим органом або затвердженням нотифікованим органом його повної системи забезпечення якості.

Нотифіковані органи - це організації, визначені кожною державою-членом та повідомлені Комісії та іншим державам-членам, які відповідають за оцінку відповідності виробника основним вимогам, коли потрібна третя сторона.

Директива встановлює більш конкретні вимоги щодо охорони праці щодо певних категорій машин або певних небезпек.

Б) Машини та компоненти безпеки, не включені до Додатку IV до Директиви.

Виробник або його уповноважений представник несе відповідальність за підтвердження відповідності своєї машини відповідним основним вимогам з метою нанесення маркування CE. Він застосовує процедуру оцінки відповідності з внутрішніми перевірками виробництва машин.

Виробник повинен скласти технічну документацію, зазначену в Додатку VII, частина А (https://webgate.ec.europa.eu/reqs/public/v1/requirement/auxi/eu/eu_stdmachi_annex7_d2006_42.pdf/), яка повинна зберігатися у розпорядженні компетентних органів держав-членів протягом 10 років з дати виробництва продукту. Він повинен вжити всіх необхідних заходів для забезпечення відповідності виробничого процесу технічній документації та вимогам цієї Директиви.

4. Маркування CE

Машини повинні мати маркування CE, як показано в Додатку III (https://webgate.ec.europa.eu/reqs/public/v1/requirement/auxi/eu/eu_stdmachi_annex3_d2006_42.pdf/), та супроводжуватися декларацією ЄС про відповідність, яка підтверджує, що вони відповідають основним вимогам, встановленим Директивою.

Перед тим, як виставити на ринок, частково добудовані машини не мають маркування CE, але вони повинні супроводжуватися декларацією про реєстрацію, в якій зазначається, що вона повинна бути включена в машину або зібрана з іншими частково добудованими машинами для формування машини.

5. Нагляд за ринком

Кожна держава-член встановлює органи влади, відповідальні за перевірку того, чи продукція, що розміщується на ринку, відповідає вимогам чинних директив та правильність нанесення та використання маркування CE.

Машини та компоненти безпеки, що відповідають Директиві, користуються вільним обігом в межах ЄС. Однак, якщо органи держави-члена виявлять, що продукт не відповідає основним вимогам безпеки, вони повинні обмежити або заборонити розміщення цього товару на ринку, або навіть вилучити його з ринку, коли інші коригувальні заходи не вдалися.

6. Заборона використання ріжучих насадок типу "цеп" для портативних ручних кущорізів

Відповідно до Рішення 2012/32 / ЄС, розміщення на ринку ріжучих насадок типу "цеп", що складаються з декількох пов'язаних металевих деталей для портативних ручних кущорізів, заборонено з 30 квітня 2012 року, оскільки вони не відповідають основним вимогам викладено в Директиві 2006/42 / ЄС. Невідповідність цим вимогам породжує значний ризик серйозних або смертельних травм для користувачів.

Законодавство

- Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC (OJ L-157 09/06/2006) ([CELEX 32006L0042](#))
- Commission Decision 2012/32/EU of 19 January 2012 requiring Member States to prohibit the placing on the market of flail-type cutting attachments for portable hand-held brush cutters (OJ L-18 21/01/2012) ([CELEX 32012D0032](#))

Інші джерела інформації

- European Commission - Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs - Machinery (MD): <https://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/machinery/>
- European Commission - Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs - Machinery: <https://ec.europa.eu/growth/sectors/mechanical-engineering/machinery/>
- European Commission - Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs - List of notified bodies under Directive 2006/42/EC: https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/nando/index.cfm?fuseaction=directive.notifiedbody&dir_id=131881

6. Нетарифні обмеження в ОАЕ

Назва законодавства: Рада співробітництва країн Перської затоки - GCC - регіональні заходи: Катар - Постанова Міністра муніципального та навколишнього середовища - № 222 від 2019 року, опублікована 12-12-2019 року про прийняття міжнародних стандартів як катарських стандартів.

Короткий зміст законодавства: Рада з питань співробітництва в Перській затоці - GCC - регіональні заходи: Прийняття міжнародних стандартів (ISO) та технічних стандартів Перської затоки (GSO) як національних стандартів, що стосуються систем якості та оцінки відповідності.

Орган, що виконує: Міністр муніципалітету та навколишнього середовища.

Термін дії: з 12.2019

https://www.macmap.org/OfflineDocument/NTM/ARE_9217.pdf

- Вимоги до маркування

Етикетки повинні бути написані арабською мовою та містити такі специфікації, як назва, природа, компоненти, дата виробництва або упаковки, термін придатності, вага нетто, країна походження та країна експорту. Окрім правил та ризиків використання, якщо це можливо

Назва законодавства: Розпорядження Ради Міністрів № 12 від 2007 року про імплементацію положень Федерального закону № (24) від 2006 року про захист прав споживачів

Резюме законодавства: Загальні вимоги до маркування

Орган, що реалізує: Рада міністрів

Термін дії: з 04.2007

https://www.macmap.org/OfflineDocument/NTM/ARE_40.pdf

- **Заборона з неекономічних причин**

1. Повна заборона шахрайських або зіпсованих товарів

Назва законодавства: Рада з питань співробітництва в Перській затоці - GCC - регіональні заходи: Кувейт - Закон No 20 від 2019 року, виданий 19-05-2019 року щодо видання єдиного закону (системи) щодо боротьби з комерційними шахрайствами в Раді співробітництва арабських держав затоки

Короткий зміст законодавства: Рада співробітництва країн Перської затоки - GCC - регіональні заходи: забороняється ввозити або вивозити шахрайські або зіпсовані товари

Повноваження щодо реалізації: прем'єр-міністр та зацікавлені міністри

Термін дії: з 05.2019

https://www.macmap.org/OfflineDocument/NTM/ARE_9265.pdf

2. Небезпечні продукти заборонені

Назва законодавства: Федеральний закон No 10 від 2018 року, виданий 18-12-2018, опублікований 31-12-2018, щодо безпеки продукції

Короткий зміст законодавства: заборона імпорту небезпечних товарів

Орган, що впроваджує: Орган Еміратів зі стандартизації та метрології

Термін дії: з 06.2019

https://www.macmap.org/OfflineDocument/NTM/ARE_199.pdf

Назва законодавства: Рада з питань співробітництва в Перській затоці - GCC - регіональні заходи: Бахрейн - Закон No 12 від 2018 року, виданий 25.04.2018 про затвердження єдиного закону (системи) щодо боротьби з комерційними шахрайствами Співпраця для країн Арабської затоки

Короткий зміст законодавства: Рада з питань співробітництва в Перській затоці - GCC - регіональні заходи: забороняється ввозити або вивозити шахрайські або корумповані товари

Повноваження щодо впровадження: Прем'єр -міністр та міністри, кожен у своїй сфері компетенції

Термін дії: з 05.2018

https://www.macmap.org/OfflineDocument/NTM/ARE_9243.pdf

- **Податок на додану вартість**

Назва законодавства: Рада співробітництва Перської затоки-С33-регіональні заходи: Бахрейн-Закон-закон № 47 від 2018 року, опублікований 05-10-2018, опублікований 06-10-2018, що діє з 10.10.2018 про ратифікацію уніфікована угода про податок на додану вартість для держав Ради співробітництва для арабських держав Перської затоки

Короткий зміст законодавства: Рада з питань співробітництва в Перській затоці - GCC - регіональні заходи: Єдині заходи з податку на додану вартість для країн Ради з питань співпраці

Повноваження щодо впровадження: Прем'єр -міністр та міністри, кожен у своїй сфері компетенції

Термін дії: з 10.2018

https://www.macmap.org/OfflineDocument/NTM/ARE_9244.pdf

7. Список контрагентів

Категорія продукту: Ланцюги, залізний дріт, коване залізо

Назва компанії	Кількість категорій товарів, якими торгує компанія	Кількість робітників	Країна	Місто	Website
S J Translift Ltd	165		Великобританія	Manchester	http://www.sjtranslift.co.uk

Kjættingfabriken AS	12	20-49	Норвегія	Sannidal	http://www.kjættingfabriken.no
A.V.S. S.R.L.	25		Італія	ASSAGO	http://www.avs-srl.com
CATENIFICIO RIGAMONTI S.R.L.	22		Італія	VERCURAGO, BRESCIA, TRAVAGLIATO	http://www.catenificiorigamonti.com
CE.D.I. S.P.A. CENTRO DISTRIBUZIONE INDUSTRIALE	199		Італія	SAN MARCO EVANGELISTA, MARANELLO, POZZUOLI, NAPOLI, VAIRANO PATENORA	http://www.cedi.it
F.A.S. FUNI E ATTREZZATURE PER SOLLEVAMENTO SPA	30		Італія	CINISELLO BALSAMO, BRINDISI, ARICCIA	http://www.fasitaly.com
INTERFRON S.R.L.	69		Італія	JESI, RAPALLO	
UNITEX ITALIA S.R.L.	22		Італія	NICHELINO	http://www.unitexitalia.it
Z.M.C. ITALIA S.P.A.	6		Італія	CAVARIA CON PREMEZZO	
TRAFILERIE DI SAN GIOVANNI	7	50-99	Італія	LECCO	http://www.trafileriedisangiovanni.it
Brammer Iberia	36	250-499	Іспанія	Sant Julià de Ramis	http://www.brammer.es
Cadenas y Trincajes	6	0-9	Іспанія	VIGO	http://www.cadenasytrincajes.es
Central De Compras Y Servicios Profesionales	140	10-19	Іспанія	Alcobendas	http://www.cecofersa.com
Comercio Industria Y Distribucion	23	20-49	Іспанія	Madrid	http://www.cid.es
Gerardo Abajo	11	0-9	Іспанія	Fuenlabrada	http://www.gerardoabajo.com
Incomimex	23	10-19	Іспанія	Gatika	http://www.incomimex.com
Industrias Yuk	44	50-99	Іспанія	Riba-roja de Túria	http://www.yuk.es
Pmz Comatrans	28	0-9	Іспанія	Sabadell	http://www.pmzcomatrans.com
Sling Supply International	17	20-49	Іспанія	Oiartzun	http://www.cadenasling.com
Talleres Amenabar	10	20-49	Іспанія	Aramaio	http://www.amenabar.net
Transmisión	14	20-49	Іспанія	Mejorada del Campo	http://www.transmision.com
Forankra España	118		Іспанія	Cerdanyola del Vallès	http://www.forankra.es
Rodamientos Feyc	28	50-99	Іспанія	Cornellà de Llobregat	http://www.feyc.es
NIHON MESH KOGYO UAE FZC	3	25	OAE	Ras Al Khaimah	
Aannemersbedrijf Poolster B.V.	3	1	Нідерланди	Wateringen	
Alcomex Veren B.V.	1	20	Нідерланди	Opmeer	www.alcomex.nl
Alcomex Verenfabriek B.V.	1	18	Нідерланди	Opmeer	
AnnieShape B.V.	4	2	Нідерланди	Enschede	
Apex International B.V.	1	6	Нідерланди	Hillegom	

B.V. Metaalgaasweverij "Heva"	2	10	Нідерланди	Winterswijk	
B.V. Metaalgaasweverij Dinxperlo - "wire Weaving Company" Ltd.	1	92	Нідерланди	Dinxperlo	www.wireweaving.com
Blok's Draadvormfabriek B.V. - Blok's Draadvormfabriek	1	20	Нідерланди	's-Gravenhage	bloksdraadvorm.nl
Boensma Gasveren B.V. - Boensma Automaterialen	3	8	Нідерланди	Goor	
Botani Bouw	2	1	Нідерланди	Almere	
Bove Draadproducten B.V.	2	19	Нідерланди	Ravenstein	www.bove-nl.nl
Brokx-Schalken B.V.	1	24	Нідерланди	Tilburg	
Celsus Fasteners B.V.	2	2	Нідерланди	Genemuiden	www.celsus.nl
De Dunsborg v.o.f.	3	0	Нідерланди	Hengelo Gld	www.dedunsborg.nl
De Jong Draad & zo B.V.	3	4	Нідерланди	Waddinxveen	
De Wit B.V.	1	82	Нідерланди	Helmond	www.don-quichotte.nl
Drenth Holland B.V. - Drenth Holland	1	15	Нідерланди	Oude Pekela	www.drenth-holland.com
Feyts Born B.V.	2	9	Нідерланди	Born	
Fiber Connected B.V.	3	2	Нідерланди	Delft	
Hendrik Veder Group B.V. - Hendrik Veder Group	2	0	Нідерланди	Moerdijk	www.hendrikvedergroup.com
Hendrik Veder Group B.V. - Ropequip	2	113	Нідерланди	Rotterdam	
Hendrik Veder Group B.V. - Ropequip	2	113	Нідерланди	Rotterdam	
Jrv Products V.O.F. - Jrv Products	3	3	Нідерланди	Heino	www.jvrproducts.nl
JSF Production	2	2	Нідерланди	Baarn	www.zeefbespanningen.nl
K & W Transmissies B.V.	3	10	Нідерланди	Lelystad	

8. Профільні виставки

Nor-Shipping

Міжнародна виставка та конференція судноплавства та одне з найважливіших місць зустрічей світової морської галузі. На додаток до технологій, продемонстрованих лідерами на ринку, Nor-Shipping також є місцем для розвитку особистих мереж, розвитку компетентності та обміну інформацією. Групи відвідувачів включають власників і менеджерів суден, верфі, морські організації, портові адміністрації та багато інших. На конференції відбудуться як презентації, так і дискусії за круглим столом.

Країна: Норвегія

Місто: Осло

Тип показу: Міжнародний

Частота: раз на два роки

Експонати / основні сектори: комунікаційні системи, компресори, палубне обладнання, водолазне обладнання, доки, гідравлічні вироби, інформаційні системи, рятувальні плоти, судові двигуни, навігаційне обладнання, пневматичні вироби, портові споруди, насоси, радіолокаційне обладнання, компоненти судна, конструкція судна, гвинти, судноремонт, судноплавні послуги, судна, лебідки та інші.

Maritime Industry

Спеціалізована виставка в Evenementenhal Gorinchem, яка повністю присвячена предметам суднобудування та судноплавства. Компанії в галузі судового обладнання, судноремонту, судових двигунів та багато іншого показують себе на ярмарку як потенційні постачальники та постачальники послуг. Відвідувачі використовують морську промисловість, щоб побачити новітні товари, отримати та порівняти пропозиції.

Країна: Нідерланди

Місто: Горінхем

Тип показу: Міжнародний

Частота: щорічно

Експонати / основні сектори: човнові аксесуари, човнові двигуни, човнові двигуни, ремонт човнів, Човни, системи управління, генератори, контрольно-вимірювальні прилади, насоси та інші.

Posidonia

Міжнародна виставка судноплавства, яка проводиться раз на два роки в Афінах і є найбільшим місцем зустрічі грецької галузі судноплавства та міжнародних транспортних експертів. Ярмарок пропонує прямий доступ до грецького флоту, а також до міжнародних лідерів галузі. Національні та міжнародні експоненти демонструють останні інновації на ринку човнів, а з 2014 року також представляють запасні частини, човнові аксесуари та всі послуги, пов'язані із сектором завантаження. Це продовження виставки дає їй новий напрямок і пропонує відвідувачам та експонентам величезний потенціал для нових контактів, додаткового бізнесу та продажів. Крім того, Posidonia - це більше, ніж просто виставка. Супровідна програма забезпечує гучні конференції, семінари та технічні семінари з дискусіями та дебатами щодо актуальних питань, проблем та можливостей галузі.

Країна: Греція

Місто: Афіни

Тип показу: Міжнародний

Частота: раз на два роки

Експонати / основні сектори: Якірники, аксесуари для човнів, човнові, меблі для човнів, човни, катамарани, комунікаційне обладнання, технологія управління, катери, обладнання для пожежогасіння, устаткування пожежне, чорнило, інтер'єри, життєві куртки, технічне обслуговування, морські туалети, навігаційні системи, весла, фарби, гвинти, радіоблабнання, рятувальні човни, гребні човни, вітрильні човни, вітрила, стічні води, системи очищення води, яхти та інші.

TOC Europe

Одна з провідних у світі подій в удоплавній галузі. Вона приваблює виробників та постачальників товарів та послуг до транспортних засобів, портів та терміналів та представляє останні розробки та технології. Відвідувачі можуть вийти з найважливішими продуктами, ідеями, послугами та технологіями для ділових операцій, мережі з ключовими гравцями у доставці, портовій та термінальній промисловості та продовжувати новітні технології, інновації та промислові події. TOC Europe включає міжнародну технічну конференцію для обговорення ключових галузевих питань.

Країна: Нідерланди

Місто: Роттердам

Тип показу: Міжнародний

Частота: щорічно

Експонати/основні сектори: контейнери, мобільні крани, портові крани, портове устаткування, портові об'єкти, системи обробки портів, управління порту, портові термінали, причальні крани, термінальне обладнання та інше.

Seatrade Maritime Middle East

Близький Схід ніколи не був більш зосередженим на своїх амбіціях щодо єдиного морського торговельного центру - або більш живий з великою кількістю можливостей для бізнесу! Все більше і більше провідних гравців зі світового судновласницького співтовариства використовують SMEM для доступу на ринки постачальників товарів та послуг у регіон та за його межі. SMEM, провідна платформа продажів та мереж на Близькому Сході, є вашим шлюзом для покупців в ОАЕ, Бахреїні, Східній Африці, Єгипті, Індії, Ірані, Йорданії, Кувейті, Омані, Катарі, Пакистані та Саудівській Аравії.

Країна: ОАЕ

Місто: Дубай

Тип показу: Міжнародний

Частота: раз на три роки

Експонати/основні сектори: архітектурні послуги, дизайнерські послуги, зовнішні світильники, інтер'єр, світильники, постачальники мастильних матеріалів, постачальники морських покриттів, навігаційне обладнання, постачальники нафтохімії, портові послуги, обладнання безпеки, суднобудування, технічне обладнання, телекомунікаційне обладнання.

Exposhipping Expomaritt

Представляючи понад 200 експонентів з більш ніж 40 країн, Exposhipping Expomaritt Istanbul приймає професіоналів морського сектору. Міжнародні фахівці з таких секторів, як мега-яхти, нафтові та паливні системи, управління портами, проектування суден, судові електроенергетичні системи, судові технології, технічне обслуговування / ремонт суден, управління судном, судові матеріали, переробка суден, реєстрація суден, суднобудування, суднобудівні заводи, суднобудівне постачання, транспорт мають шанс побачити останні розробки, укласти нові ділові партнерські відносини у всьому світі та відвідати конференції. Місце проведення VIAPORT Marina, яке загалом займає 14000 кв.м. та 3000 кв.м додаткових будівельних площ, розташоване в Тузлі, центрі суднобудівної галузі в Стамбулі.

Країна: Туреччина

Місто: Стамбул

Тип показу: Міжнародний

Частота: раз на три роки

ВИСНОВОК

Експертами був проведений аналіз міжнародного ринку підйомно-транспортного обладнання в морській галузі.

В рамках дослідження визначено загальний аналіз світового імпорту підйомно-транспортного обладнання України, проаналізовані пріоритетні ринки збуту, а саме: Латвія, Нідерланди, Норвегія, ОАЕ, Великобританія, Іспанія та Італія, визначенні тарифні та нетарифні обмеження по цим країнам, з якими може зіткнутися замовник, був запропонований список контрагентів та профільних виставок.

Як показує експортна частка вантажних та тягових якірних ланцюгів України російська федерація залишається на першому місці, але вона швидко втрачає свої позиції, що свідчить зниження на 20% експорту України до РФ у вартісному еквіваленті за останні 5 років, і далі втрачатиме, оскільки країни ЄС та багато інших країн світу застосовують санкції по відношенню до РФ. На зміну пострадянським країнам приходить ринок ЄС та Західної Європи. Ринок ЄС є дуже сприятливий для України, що свідчить 0% ставка мита при наявності сертифіката походження форми EUR.1 та переорієнтованість економіки України на ринок ЄС.

Серед зацікавлених країн є перепону експортувати вантажні та тягові якірні ланцюги до ОАЕ через тарифне регулювання. Ставка мита для України в ОАЕ складає 5%. Нажаль преференції по цій групі товарів Україна не має.

Згідно з офіційними даними фактичний світовий імпортом підйомно-транспортного обладнання для кода УКТ ЗЕД 731581 складає 178,281 тис. USD.

Що стосується балтійських країн, експерти можуть рекомендувати обрати Латвію. Латвія єдина країна ЄС, до якої України поставачає підйомно-транспортне устаткування: фактичний експорт складає 6,0 тис. USD.

Також експерти ЗТПП можуть поради́ти замовнику звернути свою увагу на наступні ринки збуту: Нідерланди, Іспанія та Італія. Як показує експортна потенційна мапа України, частка експортного потенціалу ланцюгів по цим країнам зростає кожного року. Наприклад, Італія на сьогоднішній день займає п'яте місце по експортному потенціалу - 11,4 тис. USD. Нідерланди займають шосте місце по експортному потенціалу – 8,5 тис. USD, Іспанія займає дев'яте місце по експортному потенціалу – 7,8 тис. USD, фактичний потенціал складає 166,7 USD, невикористаний потенціал складає 7,7 тис. USD.

Тому ми радимо замовнику обов'язково звернути на це свою увагу, та використати вигідний шанс на успіх у диверсифікації експорту.

Маркетинговий аналіз підготовлено у межах проєкту «Збереження та відновлення експортного і виробничого потенціалу МСБ Запорізької області в умовах воєнного стану», який реалізує Запорізька торгово-промислова палата в межах Програми ООН із відновлення та розбудови миру за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Програму ООН із відновлення та розбудови миру реалізують чотири агентства ООН: Програма розвитку ООН (ПРООН), Структура ООН з питань гендерної рівності та розширення прав і можливостей жінок (ООН Жінки), Фонд ООН у галузі народонаселення (UNFPA) і Продовольча та сільськогосподарська організація ООН (ФАО).

Програму підтримують дванадцять міжнародних партнерів: Європейський Союз (ЄС), Європейський інвестиційний банк (ЄІБ), Посольство США в Україні, а також уряди Данії, Канади, Нідерландів, Німеччини, Норвегії, Польщі, Швейцарії, Швеції та Японії.